



**MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15

**Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 25/2014
na stavebný zámer verejnej práce**

„Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“



Október 2014

Protokol o vykonaní štátnej expertízy

č. 25/2014

a) Identifikačná časť

Listom MDVRR SR č. 24333/2014/C211-SCDPK/z.63241 bol dňa 17.10 2014 predložený stavebný zámer verejnej práce „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“ na vykonanie štátnej expertízy v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z. a vykonávacej vyhlášky č. 83/2008 Z. z..

Názov predkladateľa:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava		
Názov alebo obchodné meno stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava		
Názov verejnej práce:	Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz		
Miesto uskutočnenia verejnej práce:	Kraj:	Bratislavský	
	Okres:	Bratislava II	
	Katastrálne územie:	Ružinov, Nivy, Podunajské Biskupice	
Predpokladaná lehota výstavby:	Začatie výstavby:	2017	
	Dokončenie výstavby:	2019	
Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru:	a/ bez DPH v CÚ III. štvrťroku 2014:	193 300 182 EUR	
	b/ s DPH v CÚ III. štvrťroku 2014:	226 203 733 EUR	

Predloženú dokumentáciu stavebného zámeru „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“ vypracovala v septembri 2014 „Skupina dodávateľov R – PROJECT & UNITERF R7“, vedúci člen združenia R – PROJECT INVEST s.r.o., Bratislava.

1. Zdôvodnenie stavebného zámeru

Cieľom navrhovanej stavby „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“, je vybudovať kapacitné prepojenie medzi diaľnicami D4 a D1 v nadväznosti na celý úsek rýchlostnej komunikácie R7 v systéme rýchlostných ciest v koridore Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec, a týmto zvýšiť v predmetnom úseku cestovnú rýchlosť, bezpečnosť jeho užívateľov a zlepšiť životné prostredie obyvateľov v blízkosti dotknutej diaľničnej a cestnej siete.

2. Základné údaje o stavbe

Predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 začína v mimoúrovňovej križovatke „Prievoz“ s diaľnicou D1 predĺžením Bajkalskej ulice. Koniec riešeného úseku nadväzuje v mimoúrovňovej križovatke „Ketelec“ na pripravované úseky diaľnice D4 a nasledujúceho úseku rýchlostnej cesty R7 (Bratislava – Dunajská Lužná). Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá v kategórii R 31,5/120 (v km 0,0 – 09 R 24,5/80, v km 0,9 – 2,0 R 31,5/80). Celková dĺžka riešeného úseku je 6,318 km.

3. Varianty riešenia

V predchádzajúcej technickej štúdii bolo skúmaných 5 hlavných variantov. Začiatky úseku stavby boli v skúmaných variantoch situované v mieste existujúcej mimoúrovňovej križovatky (MÚK) „Prievoz“ v trase existujúcej D1 a koniec úseku vo variantoch A1, A2, B a D v navrhovanej MÚK „Ketelec“, ktorá bola situovaná v dvoch polohách v trase navrhovanej diaľnice D4 v úseku Bratislava, Jarovce – Ivanka pri Dunaji, sever. Koniec úseku variantu C2 bol situovaný v polohe MÚK R7/II/63 nadväzujúcej stavby rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Lužná. Na základe výsledku posudzovania riešenej navrhovanej činnosti v súlade s ustanoveniami zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, bol v záverečnom stanovisku za predpokladu splnenia podmienok uvedených v rámci tohto stanoviska odporučený variant A2, definovaný v rámci technickej správy v predloženej dokumentácii, ktorý sa stal podkladom pre vypracovanie predloženého stavebného zámeru.

4. Charakteristika územia

Záujmové územie sa nachádza v Bratislavskom kraji, pričom v riešenom úseku rýchlostnej cesty R7 budú dotknuté prevažne poľnohospodársky využívané územia, záhrady a v minimálnej miere aj pozemky lesného hospodárstva. Prístup na stavbou rozdelené pozemky bude umožnený najmä z existujúcich poľných ciest a miestnych komunikácií a ich preložiek.

Opis technického riešenia

5. Stavebno – technické riešenie stavby

Trasa rýchlostnej cesty R7 začína v existujúcej mimoúrovňovej križovatke „Prievoz“ na diaľnici D1, prechádza cez lokalitu Malé Pálenisko, križuje malý Dunaj, vedie pozdĺž západného okraja Slovnaftu až po jeho juhozápadný roh, kde trasa v snahe vyhnúť sa chráneným územiať pretína na krátkom úseku juhozápadný roh Slovnaftu, a.s. Ďalej pokračuje cez poľnohospodársky využívané územie a koniec riešeného úseku nadväzuje v mimoúrovňovej križovatke „Ketelec“ na pripravovanú stavbu diaľnice D4 a nasledujúceho úseku R7 (Bratislava - Dunajská Lužná). V navrhovanej mimoúrovňovej križovatke Slovnaftská v km 0,900 je riešené napojenie R7 na spojnicu Prístavná - Slovnaftská vo všetkých smeroch. V km 3,325 je výhľadovo umiestnená MÚK „Vlčie hrdlo“ zabezpečujúca dopravné napojenie plánovanej stavby „Nový prístav“ na R7. Na konci úseku je spomínaná MÚK „Ketelec“.

Významnou komunikáciou riešenou v rámci stavby R7 je aj miestna zberná komunikácia B1 MZ 20/50 spájajúca ulice Prístavná a Slovnaftská. Navrhovanými križovatkami je rozdelená na 3 úseky. Existujúce vetvy MÚK „Prievoz“ zostávajú po úpravách zachované. Súčasťou stavby sú aj ďalšie komunikácie zabezpečujúce dopravnú obsluhu na rozdelené pozemky, alebo ako náhrada za zabrané komunikácie. V rámci stavby budú riešené aj preložky cyklotrás a budovanie nových cyklochodníkov pozdĺž navrhovaných miestnych komunikácií a chodníky pre peších.

V rámci predloženej dokumentácie je riešených 16 mostných objektov: 6 mostov na R7 (vrátane estakády Malé Pálenisko), 1 viacúčelový most pre zver nad R7, 2 produktovodné mosty nad R7, 1 most na miestnej komunikácii nad R7, 1 most na poľnej ceste nad R7, 5 mostov na ostatných miestnych komunikáciách.

Nevyhnutnou podmienkou pre začatie stavby je aj demolácia objektov umiestnených v trvalom, či dočasnom zábere budúcej stavby.

6. Členenie stavby

Stavba „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“ sa v rámci predkladanej dokumentácie delí na nasledovné časti stavby:

Demolácie, rekultivácie, vegetačné úpravy, príprava územia

021-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov

022-00 Rekultivácie opustených úsekov ciest

031-00 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7

032-00 Vegetačné úpravy MZK Prístavná - Slovnaftská

033-00 Vegetačné úpravy pri viacúčelovom moste v km 5.450 R7

050-00 Príprava územia a zariadenie staveniska

060-01 Demolácia ČSPH Jurki v km 0.150 MK Prístavná

060-02 Demolácia prevádzkovej budovy v km 0.360 R7 vľavo

060-03 Demolácia drevenej budovy v km 0.400 R7 vľavo

060-04 Demolácia záhradnej chatky v km 0.540 R7

060-05 Demolácia záhradnej chatky v km 0.550 R7 vpravo

060-06 Demolácia základu záhradnej chatky v km 0.555 R7
060-07 Demolácia záhradnej chatky v km 0.560 R7 vpravo
060-08 Demolácia záhradnej chatky v km 0.565 R7
060-09 Demolácia záhradnej budy v km 0.570 R7 vpravo
060-10 Demolácia záhradnej chatky v km 0.575 R7
060-11 Demolácia záhradnej chatky v km 0.580 R7 vpravo
060-12 Demolácia záhradnej chatky v km 0.590 R7 vpravo
060-13 Demolácia záhradnej chatky v km 0.595 R7
060-14 Demolácia plechovej budy v km 0.600 R7 vpravo
060-15 Demolácia záhradnej chatky v km 0.608 R7
060-16 Demolácia záhradnej chatky a drevenej budy v km 0.610 R7 vpravo
060-17 Demolácia záhradnej chatky v km 0.615 R7 vpravo
060-18 Demolácia záhradnej chatky v km 0.620 R7
060-19 Demolácia záhradnej chatky v km 0.625 R7 vpravo
060-20 Demolácia záhradnej chatky v km 0.630 R7
060-21 Demolácia záhradnej chatky v km 0.640 R7 vpravo
060-22 Demolácia záhradného domu v km 0.645 R7
060-23 Demolácia plechovej budy v km 0.650 R7 vpravo
060-24 Demolácia záhradnej chatky v km 0.655 R7 vpravo
060-25 Demolácia záhradného domu v km 0.660 R7
060-26 Demolácia záhradnej chatky v km 0.665 R7 vpravo
060-27 Demolácia záhradnej chatky v km 0.670 R7 vpravo
060-28 Demolácia záhradnej chatky v km 0.682 R7 vľavo
060-29 Demolácia záhradnej chatky v km 0.682 R7 vpravo
060-30 Demolácia plechovej budy v km 0.685 R7 vpravo
060-31 Demolácia záhradnej chatky v km 0.690 R7 vpravo
060-32 Demolácia záhradnej chatky v km 0.700 R7 vpravo
060-33 Demolácia záhradnej chatky v km 0.705 R7 vpravo
060-34 Demolácia záhradnej chatky v km 0.710 R7 vľavo
060-35 Demolácia záhradnej chatky v km 0.715 R7 vpravo
060-36 Demolácia záhradnej chatky v km 0.725 R7 vpravo
060-37 Demolácia záhradnej chatky v km 0.728 R7 vpravo
060-38 Demolácia záhradnej chatky v km 0.740 R7 vpravo
060-39 Demolácia záhradnej chatky v km 0.747 R7 vpravo
060-40 Demolácia záhradnej chatky v km 0.755 R7
060-41 Demolácia záhradnej chatky v km 0.768 R7
060-42 Demolácia záhradnej chatky v km 0.775 R7
060-43 Demolácia záhradnej chatky v km 0.800 R7
060-44 Demolácia betónovej plochy v km 0.820 R7 vpravo
060-45 Demolácia záhradnej chatky v km 0.825 R7
060-46 Demolácia záhradnej chatky v km 0.830 R7
060-47 Demolácia záhradnej chatky v km 0.833 R7 vľavo
060-48 Demolácia záhradnej chatky v km 0.833 R7 vpravo
060-49 Demolácia záhradnej chatky v km 0.835 R7 vľavo
060-50 Demolácia záhradnej chatky v km 0.835 R7 vpravo
060-51 Demolácia záhradnej chatky v km 0.850 R7 vľavo
060-52 Demolácia záhradnej chatky v km 0.858 R7 vpravo
060-53 Demolácia betónovej plochy v km 0.865 R7 vpravo
060-54 Demolácia garáže v km 0.875 R7
060-55 Demolácia rodinného domu s hotelom v km 0.890 R7 vľavo

060-56 Demolácia rodinného domu v km 0.900 R7 vľavo
060-57 Demolácia plechovej budy v km 0.905 R7 vpravo
060-58 Demolácia záhradnej chatky v km 0.935 R7
060-59 Demolácia rodinného domu v km 0.928 R7 vpravo
060-60 Demolácia záhradnej chatky v km 1.275 R7
060-61 Demolácia záhradnej chatky v km 1.300 R7
060-62 Demolácia garáže v km 1.310 R7
060-63 Demolácia záhradnej chatky v km 1.325 R7
060-64 Demolácia nedokončeného rodinného domu v km 1.320 R7
060-65 Demolácia záhradnej chatky so skleníkom v km 1.333 R7
060-66 Demolácia rodinného domu v km 1.350 R7
060-67 Demolácia záhradnej chatky v km 2.870 R7 vpravo
060-68 Demolácia záhradnej chatky v km 2.875 R7 vľavo
060-69 Demolácia záhradnej chatky v km 2.890 R7 vľavo
060-70 Demolácia záhradnej chatky v km 2.920 R7 vpravo
060-71 Demolácia záhradnej chatky v km 2.935 R7
060-72 Demolácia záhradnej chatky v km 2.955 R7 vpravo
060-73 Demolácia záhradnej chatky v km 2.965 R7 vľavo
060-74 Demolácia záhradnej chatky v km 2.970 R7 vľavo
060-75 Demolácia záhradnej chatky v km 2.980 R7
060-76 Demolácia záhradnej chatky v km 2.982 R7
060-77 Demolácia nedokončeného rodinného domu v km 2.985 R7 vpravo
060-78 Demolácia záhradnej chatky v km 2.992 R7
060-79 Demolácia záhradnej chatky v km 2.995 R7
060-80 Demolácia záhradnej chatky v km 3.010 R7
060-81 Demolácia záhradnej chatky v km 3.020 R7
060-82 Demolácia záhradného domu v km 3.045 R7 vpravo
060-83 Demolácia záhradnej chatky v km 3.060 R7 vpravo
060-84 Demolácia záhradnej chatky v km 3.090 R7
060-85 Demolácia záhradnej chatky v km 3.110 R7
060-86 Demolácia záhradnej chatky v km 3.115 R7 vľavo
080-00 Odstránenie vlečky Slovnaftu, a.s. v km 4.180 R7

Cestné objekty

101-00 Rýchlostná cesta R7
102-00 Mimoúrovňová križovatka Slovnaftská
103-00 Vetvy R7 MÚK Ketelec D4
104-00 Miestna zberná komunikácia Prístavná - Slovnaftská
105-00 Preložka vetvy MÚK Prievoz Bajkalská - Prístavná
106-00 Preložka vetvy MÚK Prievoz Prístavná - OK Prístavný most
107-00 Miestna obslužná komunikácia pre objekt ŤSR Panonia
108-00 Miestna obslužná komunikácia - prístav
109-00 Obratisko na Slovnaftskej ulici
110-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie - Slovnaftskej ulice
111-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie - Komárňanskej ulice
112-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie - Lúčnej ulice
113-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie - Malé Pálenisko
114-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie v km 1.610 - 2.480 R7
115-00 Preložka miestnej obslužnej komunikácie v km 4.270 - 4.510 R7
116-00 Poľná cesta v km 5.450 R7

- 117-00 Preložka poľnej cesty v km 6.050 R7
- 118-00 Preložka cyklistického chodníka v km 0.260 - 0.380 Prístavná - Slovnaftská
- 119-00 Preložka cyklistického chodníka v km 0.280 - 0.750 Prístavná - Slovnaftská
- 801-00 Obchádzka na Slovnaftskej ulici
- 802-00 Obchádzka na miestnej komunikácii pre Prístav
- 803-00 Obchádzka na miestnej komunikácii v km 4.300 R7
- 813-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich miestnych komunikáciách

Železničné vlečky

- 151-01 Vlečka SPaP, a.s., úprava železničného spodku vlečky v žkm 1,561 - 1,637
- 151-02 Vlečka SPaP, a.s., úprava železničného zvršku vlečky v žkm 1,561 - 1,637

Mostné objekty a kolektory

- 201-00 Most na R7 nad miestnou komunikáciou v km 0.759 R7
- 202-00 Most na R7 nad miestnou komunikáciou v km 0.863 R7
- 203-00 Estakáda Malé Pálenisko na R7 v km 1.500 R7
- 204-00 Most na R7 nad produktovodom v km 1.997 R7
- 205-00 Most na R7 nad prívodným kanálom v km 3.125 R7
- 206-00 Most na R7 nad miestnou komunikáciou v km 3.325 R7
- 207-00 Potrubný most nad R7 v km 3.784 R7
- 208-00 Potrubný most nad R7 v km 3.938 R7
- 209-00 Most nad R7 na miestnej komunikácii v km 4.382 R7
- 210-00 Viacúčelový most nad R7 v km 5.450 R7
- 211-00 Most nad R7 na poľnej ceste v km 6.058 R7
- 212-01 Most na miestnej komunikácii nad cyklistickým chodníkom v km 0.295 MK
- 212-02 Most na miestnej komunikácii nad cyklistickým chodníkom v km 0.314 MK
- 213-00 Most na vlečke SPaP, a.s. v žkm 1,585 nad miestnou komunikáciou v km 0,556 MK
- 214-00 Most na miestnej komunikácii nad produktovodom v km 0.370 MK
- 215-00 Most na miestnej komunikácii nad horúcovodom v km 0.770 MK
- 221-00 Kolektor pre podzemné IS Slovnaft, a.s. v km 3.802 R7
- 222-00 Kolektor pre podzemné IS Slovnaft, a.s. v km 3.950 R7

Oporné múry

- 231-00 Oporný múr v km 0.900-1.090 R7 vpravo

Protihlukové a ochranné steny

- 251-00 Protihluková stena v km 0.065 - 2.100 R7 vľavo
- 252-00 Protihluková stena v km 0,920 - 2.900 R7 vpravo
- 253-00 Protihluková stena v km 4,000 - 6,050 R7 vpravo
- 254-00 Protihluková stena v km 0,030- 0,259 vetvy SLF4 vpravo
- 255-00 Protihluková stena v km 0.280 - 0.375 Slovnaftskej ulici vpravo
- 261-00 Ochranná stena v km 2.100 - 5.420 R7 vľavo
- 262-00 Protipohľadová stena na miestnej komunikácii vpravo v km 4.382 R7

Oplotenia

- 301-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R7
- 302-00 Preložka oplotenia Slovnaftu, a.s. v km 4.140 - 4.365 R7
- 303-00 Náhradné oplotenie súkromných pozemkov

Horúcovody a produktovody

- 401-00 Preložka horúcovodného rozvodu 2xDN700 v km 0,450-0,850 R7
- 403-00 Preložka parného rozvodu 1xDN300 v km 4,000-4,100 R7
- 404-00 Odstránenie horúcovodného rozvodu 1xDN250 v km 0,300-0,400 R7

Kanalizácie a vodovody

- 501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty v km 1.600-6.300 R7
- 521-00 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN800 v km 1.900- 3.048 R7
- 522-00 Preložka kanalizačného zberača DN1800/1140 v km 1.717-3.116 R7
- 523-00 Ochrana výtlačného potrubia DN150 v km 2.100 R7
- 551-00 Preložka vodovodu DN100 Prístavná – Nové Pálenisko v km 0.210 R7
- 552-00 Úprava vodovodu DN100 Prístav
- 553-00 Preložka odbočky vodovodu DN100 Bajkalská ulica v km 0.000- 0.210 R7
- 554-00 Preložka vodovodu DN100 v km 0,240-0,422 R7
- 555-00 Preložka vodovodu 2 x DN1000 v km 0.400 R7
- 556-00 Preložka vodovodu DN110 Malé Pálenisko
- 557-00 Preložka vodovodu DN200 Vlčie hrdlo v km 1,626 R7
- 558-00 Úprava vodovodu DN800 Istrochem Reality a.s. v km 1.500 a v km 1.950 R7
- 559-00 Preložka vodovodu DN500 v km 3.785 R7
- 560-00 Preložka vodovodu DN500 v km 3.785 R7
- 561-00 Preložka vodovodu DN250 v km 3.785 R7
- 562-00 Preložka vodovodu DN250 v km 3.785 R7
- 563-00 Preložka vodovodu DN150 v km 3.785 R7
- 564-00 Preložka vodovodu DN250 v km 3.940 R7
- 565-00 Preložka vodovodu DN200 v km 3.940 R7
- 566-00 Preložka vodovodu DN150 v km 3.940 R7
- 567-00 Preložka vodovodu DN100 v km 3.940 R7

Silnoprúdové vedenia, VVN, VN, NN, VO

- 601-00 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV č.8887/8888 v km 0.300 - 1.100 R7
- 602-00 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV č. 8826/8827 v km 4,970 R7
- 611-00 Preložka káblového vedenia VN I.č.1061 v km 0,180 MZK Prístavná - Slovnaftská
- 612-00 Preložka vzdušného vedenia VN I.č.319 v OK - Slovnaftská ul.
- 613-00 Preložka vzdušnej prípojky VN z I.č.319 pre TS13 ČSPH Lukoil
- 614-00 Preložka vzdušnej prípojky VN z I.č.319 pre TS10 Slovšport
- 615-00 Preložka vzdušného vedenia VN I.č.319 v km 1,400-4,050 R7
- 616-00 Preložka vzdušného vedenia VN I.č.226 v km 1,600-4,050 R7
- 617-00 Preložka vzdušnej prípojky VN z I.č.226 v km 2,220 R7 pre TS 07
- 618-00 Preložka vzdušnej prípojky VN z I.č.226 v km 2,720 R7 pre TS 20, TS 15
- 619-00 Preložka vzdušnej prípojky VN z I.č.226 v km 3,830 R7 pre TS 16
- 620-00 Preložka vzdušného vedenia VN I.č.226 v km 0,350 C1 MOK
- 621-00 Preložka káblového vedenia VN I.č.319 v km 4,350 R7
- 622-00 Preložka káblového vedenia VN I.č.710 v km 4,350 R7
- 623-00 Preložka káblového vedenia VN I.č.710 v km 4,750 - 4,990 R7
- 624-00 Preložka vzdušného vedenia VN I.č.226 v km 4,950 R7
- 625-00 Preložka káblového vedenia 2x6 kV Slovnaft, a.s. v km 3,120 R7
- 626-00 Preložka káblového vedenia 6 kV Istrochem Reality, a.s. v km 3,120 R7
- 627-00 Prípojka VN z I. č. 319 pre TS ISD v km 1,080 R7

628-00 Kiosková trafostanica pre ISD v km 1,080 R7
631-00 Preložka káblového vedenia NN pre ČSPH Jurki
632-00 Preložka káblového vedenia NN v km 0,860 R7
633-00 Preložka vzdušného vedenia NN v km 0,860 R7
634-00 Úprava vzdušného vedenia NN v km 1,300 R7
635-00 Prípojka NN pre VO R7 v km 1,000 R7
636-00 Prípojka NN pre VO Slovnaftská – Prístavná v km 0,860 R7
637-00 Prípojka NN pre CDS v križovatkách Prístav a SPaP, a.s.
638-00 Prípojka NN pre CDS riadených priechodov na MZK
639-00 Prípojka NN pre kamerový dohľad križovatiek na MZK
641-00 Preložka VO v km 0,200 - 0,400 R7
642-00 Verejné osvetlenie R7 km 0,400 - 1,925 R7
643-00 Verejné osvetlenie R7 km 5,900-6,300 R7
644-00 Verejné osvetlenie Prístavná – Slovnaftská
645-00 Verejné osvetlenie Slovnaftská
646-00 Verejné osvetlenie miestnej komunikácie k objektu ŤSR Panonia
647-00 Preložka VO Komárňanskej ulice
648-00 Osvetlenie podjazdu v km 0,890 R7
649-00 Osvetlenie cyklotrasy
650-00 Preložka VO vetvy Bajkalská – Prístavná
651-00 Preložka VO vetvy Prístavná - OK Prístavný most
652-00 Demontáž VO zrušenej vetvy Prístavná - Slovnaftská
653-00 Preložka VO Slovnaftu, a.s. v km 4.140 - 4.365 R7

Vlečkové káble

671-00 Vlečka SPaP, a.s., úprava trakčného vedenia
672-00 Vlečka SPaP, a.s., ochrana káblov OZT ŽSR
673-00 Vlečka SPaP, a.s., ochrana optických káblov ŽSR

Plynovody

701-00 Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 0.200 - 4.480 R7
702-00 Preložka STL plynovodu v OK Slovnaftská

Slaboprúdové a optické vedenia

751-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení Slovak Telekom, a.s.
752-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení SITEL, s.r.o.
753-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení Orange Slovensko, a.s.
754-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení Energotel, a.s.
755-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení SWAN, a.s.
756-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení SPP - distribúcia, a.s.
757-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení RAINSIDE, s.r.o.
758-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení TRANSPETROL, a.s.
759-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, š.p.
760-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení Západoslovenská energetika, a.s. - slaboprúd
761-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.
762-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení OLO a.s. - Závod spaľovňa odpadu
763-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení SLOVNAFT, a.s.

764-00 Preložka a ochrana monitorovacieho a zabezpečovacieho systému SLOVNAFT, a.s.

765-00 Preložka a ochrana káblov a zariadení Bratislavská teplárenská, a.s.

790-01 Informačný systém rýchlostnej cesty R7 - stavebná časť

Prevádzkové súbory

790-02 Informačný systém rýchlostnej cesty R7 - technologická časť

791-00 Cestná dopravná signalizácia v križovatke pri SPaP, a.s.

792-00 Cestná dopravná signalizácia v križovatke Prístav

793-00 Cestná dopravná signalizácia v križovatke na vetve pod Prístavným mostom

794-00 CDS riadený priechod v km 0,270 MZK 2. úsek – výjazd Komárňanská

795-00 CDS riadený priechod v km 0,172 MZK 3. úsek - zastávka MHD Lúčna

796-00 Koordinačné, komunikačné a optické káble CDS

797-00 Kamerový dohľad križovatiek na MZK

798-00 Demontáž CDS č. 204 Slovnaftská - Komárňanská

799-00 Vlečka Slovnaft, a.s., úprava zabezpečovacieho zariadenia

7. Ekonomická časť

Cena verejnej práce

Rekapitulácia výdavkov bola v stavebnom zámere uvedená v EUR v CÚ III. štvrťroku 2014

Názov	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
a) Príprava verejnej práce	7 994 000	1 598 800	9 592 800
b) Stavebná časť	94 716 463	18 943 293	113 659 755
c) Technologická časť	5 247 274	1 049 455	6 296 729
d) Zariadenie staveniska	4 717 804	943 561	5 661 365
e) Predpokladané vyvolané investície	36 886 055	7 377 211	44 263 266
f) Výkup pozemkov, odvody	28 782 426	0	28 782 426
g) Rozpočtová rezerva	14 956 160	2 991 232	17 947 392
h) Iné investície	0	0	0
Kapitálové výdavky spolu	193 300 182	32 903 551	226 203 733

Ekonomická efektívnosť

Vyhodnotenie efektívnosti navrhovanej investície „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“ bolo posúdené, v rámci predloženej dokumentácie, na základe miery prínosov investovaného finančného kapitálu, t. j. na základe vzťahu medzi očakávanými investičnými nákladmi a očakávanými sociálno-ekonomickými spoločenskými úsporami, ktoré prinesie používanie predmetnej stavby užívateľmi a obyvateľstvu v okolí stavby.

Pre rozhodnutie o ekonomickej výhodnosti predmetnej verejnej práce slúžili nasledovné ekonomické kritéria (s uvažovanou diskontnou sadzbou 5,5 %):

- ekonomické vnútorné výnosové percento s hodnotou 33,5 %,
- ekonomická sociálno-ekonomická návratnosť investície, ktorá je 3 roky (rok návratnosti 2022),
- ekonomická čistá súčasná hodnota vyjadrená sumou 914,76 mil. EUR,
- ekonomická rentabilita nákladov vynaložených na predmetnú stavbu, ktorá je vyjadrená prostredníctvom pomeru výnosov a nákladov, indexom s hodnotou 6,917.

Výsledky ekonomických kritérií dostatočne preukazujú ekonomickú efektívnosť posudzovanej verejnej práce. Zároveň jej technická úroveň prispieva k zvýšeniu plynulosti cestnej premávky a bezpečnosti užívateľov predmetného úseku a k zníženiu negatívnych dopadov dopravy na obyvateľov v riešenom území.

b) Údaje o postupe pri posúdení stavebného zámeru

Dátum predloženia žiadosti s prílohami:	Žiadosť zaslaná listom MDVRR SR č. 24333/2014/C211-SCDPK/z.63241
Hodnotenie stavebného zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov:	Záverečné stanovisko č. 2303/13-3.4/ml zo dňa 18. 11. 2013 vydalo MŽP SR k navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Hodnotenie verejnej práce v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z. a zákona č. 432/2013 Z. z.

Z hľadiska **posúdenia ekonomickej efektívnosti** je verejná práca „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“ **ekonomicky efektívna**.

Z hľadiska **súladu so záverečným stanoviskom podľa osobitného predpisu** je možné konštatovať, že Ministerstvo životného prostredia SR vydalo dňa 18. 11. 2013 podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Záverečné stanovisko č. 2303/13-3.4/ml pre navrhovanú činnosť „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“.

Z hľadiska **súladu so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja** predkladateľ v prílohe k žiadosti o výkon štátnej expertízy uviedol, že predmetná verejná práca je v súlade so základným strategickým rozvojovým dokumentom pre budovanie siete diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku, ktorým je „Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“, schválený uznesením vlády SR č. 162/2001 zo dňa 21. 02. 2001 v zmysle pripravovaného Doplňku č. 3 k strategickému dokumentu s celoštátnym dosahom.

Dňa 06. 07. 2011 bol uznesením vlády SR č. 457/2011 schválený Program pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011 – 2014, v ktorom boli uvedené možnosti dostavby diaľnic a rýchlostných ciest a postup ich

prípravy so zadefinovaním prioritných úsekov. Predmetom uvedeného dokumentu bol aj pripravovaný úsek rýchlostnej cesty, avšak so začiatkom jeho realizácie po roku 2014.

Stavba nebola zaradená v zoznamu projektov Operačného programu Doprava na roky 2007 – 2013, je však predmetom pripravovaného Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, v ktorom bude definovaná stratégia rozvoja dopravnej infraštruktúry pre strednodobý horizont do roku 2020 s výhľadom do roku 2030 (MASTER PLAN - Dopravná stratégia Slovenskej republiky). Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz bola zaradená do návrhu Indikatívneho zoznamu navrhovaných projektov Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 – Fáza I, v časti Dopravná infraštruktúra: cestná infraštruktúra.

Stavba „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“ bola zaradená do investičného plánu Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Bratislava, oblasť investičnej prípravy rýchlostných ciest s predpokladaným termínom začatia realizácie stavby v roku 2016 a termínom ukončenia v roku 2018 v závislosti od zabezpečenia finančných prostriedkov. V súčasnosti sa predpokladá, že financovanie realizácie stavebných prác predmetného úseku rýchlostnej cesty bude zabezpečené formou verejného-súkromného partnerstva (PPP).

Z hľadiska **súladu s medzinárodnými zmluvami** sa na verejnú prácu „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“ nevzťahuje žiadna medzinárodná zmluva, ktorou by bola SR viazaná.

Z hľadiska **súladu s Konceptiou územného rozvoja Slovenska** je možné konštatovať, že stavebný zámer predmetnej verejnej práce vychádza z koncepcie rozvoja odvetvia a navrhovaná verejná práca je v súlade s Konceptiou územného rozvoja Slovenskej republiky z roku 2001 v znení Zmien a doplnkov č. 1 z roku 2011.

Z hľadiska **súladu s územnoplánovacou dokumentáciou** stavebný zámer „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“ vychádza zo schválenej územnoplánovacej dokumentácie Vyššieho územného celku Bratislavského kraja v súhrnnom znení zmien a doplnkov z roku 2008, v ktorých sa uvažuje s rezervovaním výhľadového koridoru pre rýchlostnú cestu R7 v riešenom úseku.

V nadväznosti na Územný plán hl. m. SR Bratislavy z roku 2007 v znení Zmien a doplnkov 01 (15. 01. 2009) a Zmien a doplnkov 02 (01. 02. 2012) umiestnenie rýchlostnej cesty R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz, v zmysle predloženej dokumentácie stavebného zámeru, nie je celkom v súlade s grafickými časťami územnoplánovacej dokumentácie. Hlavný rozdiel je v smerovaní trasy cez obytnú zónu Malé Pálenisko a v počte navrhovaných križovatiek. Z tohto dôvodu bude potrebná zmena ÚP hl. m. SR Bratislavy. V súčasnosti prebieha prerokovanie návrhu zmien a doplnkov 05.

Z hľadiska **súladu s Rozvojovým programom priorit verejných prác** je možné uviesť, že stavebný zámer verejnej práce „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz sever“ bol zaradený v Rezortnom rozvojovom programe

verejných prác na roky 2014 – 2016, Priorita: Diaľnice a rýchlostné cesty medzi stavbami s predpokladaným ukončením technickej prípravy a možným začatím realizácie v roku 2015. Verejná práca „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“ nebola zaradená do Rozvojového programu priorít verejných prác na roky 2014 až 2016, nakoľko v čase prípravy Rozvojového programu priorít verejných prác na roky 2014 až 2016 nebol ešte ukončený proces vypracovania stavebného zámeru na verejnú prácu „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“.

Z hľadiska **optimálneho technického – konštrukčného riešenia** akceptuje štátna expertíza návrh predkladateľa, predložený v rámci dokumentácie stavebného zámeru k predmetnej verejnej práci.

Z hľadiska **opodstatnenosti nákladov verejnej práce** bol v rámci ekonomického expertízneho posúdenia verejnej práce podkladom pre vypracovanie záverov protokolu „Ekonomický expertízny posudok verejnej práce“, ktorý tvorí prílohu tohto protokolu.

Návrh Protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 25/2014 bol predkladateľovi zaslaný dňa 23. 10. 2014.

c) Záver protokolu

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v zmysle ustanovenia § 11, ods. 6, písm. c) zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z. a vykonávacej vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

súhlasí

s predloženým stavebným zámerom verejnej práce „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“ na základe nižšie uvedeného:

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky vykonalo posúdenie navrhovanej verejnej práce, pričom nevyplynuli skutočnosti, ktoré nie sú v súlade s týmto zámerom.

Z expertízneho posúdenia navrhovaného technického a konštrukčného riešenia vyplynuli závery, ktoré sa v ďalšej etape spracovania projektovej dokumentácie odporúčajú:

Navrhované technické a konštrukčné riešenie zodpovedá účelu navrhovanej stavby, t. j. riešenie dopravné – cestnej infraštruktúry na území hlavného mesta SR Bratislavy a v jej okolí, ktorá je v súčasnosti charakterizovaná vysokým dopravným zaťažením, v spojitosti s riešením okružnej križovatky MÚK „Prievoz“ – prostredné poschodie.

Z ekonomického expertízneho posúdenia verejnej práce vyplynuli tieto skutočnosti:

- a) Expertíznym posúdením nákladov v časti a) Príprava verejnej práce bola cena za prípravu verejnej práce upravená, pričom došlo k jej zníženiu o 630 tis. EUR, z pôvodne rozpočtovaných 7 994 tis. EUR na čiastku 7 364 tis. EUR.
- b) Expertíznym posúdením nákladov na realizáciu stavebných objektov verejnej práce bola cena v stavebnej časti znížená o 2 500 tis. EUR, z pôvodne rozpočtovaných 92 661 tis. EUR na čiastku 90 161 tis. EUR. Náklady na vypracovanie realizačnej dokumentácie boli navýšené o 766 tis. EUR. Náklady na dokumentáciu skutočného zhotovenia stavby boli znížené o 120 tis. EUR. Náklady na inžiniersku činnosť a geodetické práce zabezpečované obstarávateľom boli akceptované. Z uvedeného vyplýva, že cena za stavebnú časť bola celkovo znížená o 1 854 tis. EUR, z pôvodne rozpočtovaných nákladov 94 717 tis. EUR na 92 863 tis. EUR.
- c) Cena za technologickú časť uvedená v rámci rozpočtu bola akceptovaná.
- d) Navrhovaná cena zariadenia staveniska bola po expertíznom posúdení znížená o 789 tis. EUR, z pôvodne rozpočtovaných 4 718 tis. EUR na čiastku 3 929 tis. EUR.
- e) Expertíznym posúdením nákladov na realizáciu stavebných objektov verejnej práce v časti predpokladané vyvolané investície bola cena znížená o 1 336 tis. EUR, z pôvodne rozpočtovaných 36 886 tis. EUR na 35 550 tis. EUR.

- f) Cena za výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy, patenty, licencie a pod. bola akceptovaná bez pripomienok.
- g) Navrhovaná cena za rozpočtovú rezervu bola po expertíznom posúdení upravená. Po tejto úprave došlo k zvýšeniu rozpočtovej rezervy o 17 ti. EUR, z pôvodne rozpočtovaných nákladov v sume 14 956 tis. EUR na 14 973 tis. EUR. Uvedená úprava je v súlade s vykonávacou vyhláškou č. 83/2008 Z. z..
- h) Náklady na iné bližšie neurčené investície neboli v predloženej dokumentácii uvedené.

Z uvedeného vyplýva, že cena verejnej práce dosiahne celkovú výšku **188 708 tis. EUR bez DPH**, čo je nižšie oproti navrhovanej cene vo výške 193 300 tis. EUR bez DPH o 4 592 tis. EUR, t. j. o 2,38 % v CÚ III. štvrtroku 2014.

Na základe vyššie uvedeného Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR považuje cenu

188 708 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni III. štvrtroku 2014

za predpokladanú hodnotu zákazky verejnej práce „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“ v zmysle ustanovenia § 11, ods. 6, písm. c) zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z. a zákona č. 432/2013 Z. z..

d)

Dátum vypracovania a odoslania Protokolu o vykonaní rezortnej expertízy:	Vypracované: 23. 10. 2014 Odoslané: 19. 11. 2014
Meno, priezvisko a podpis spracovateľa Protokolu o vykonaní rezortnej expertízy:	Ing. Denisa Križanovičová
Podpis oprávneného zástupcu ministerstva a odtlačok úradnej pečiatky ministerstva:	Ing. Ján Počiatek minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR